

# La traversée du Ponthieu

Dernières foulées dans la Somme sur cette ancienne voie de chemin de fer qui, durant plus d'un siècle, relia le Ponthieu à la capitale des Flandres.

🕒 Durée : 1 heure 30

📏 Distance : 4,8 km

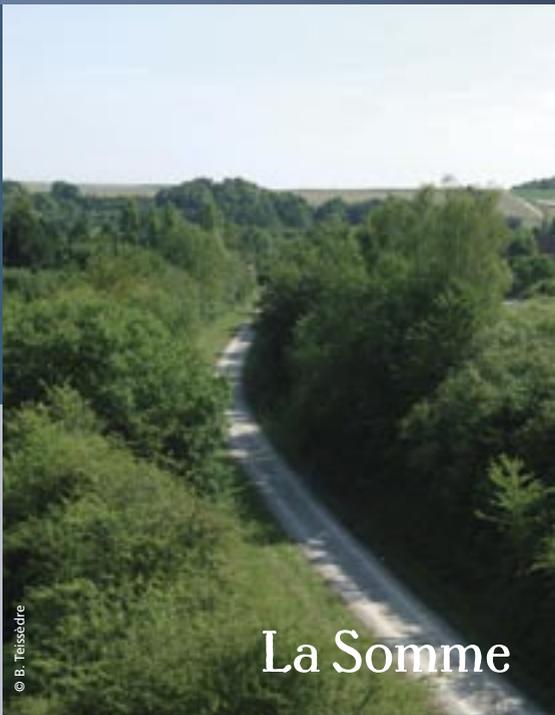
👤 Parcours facile

**Départ :** Parking de l'ancienne gare, à Conteville

**Conteville**, 21 km au nord-est d'Abbeville, 17 km au sud-est de Crécy en Ponthieu.



© B. Teissèdre



## La Somme

### À découvrir

- ① Du parking, partir à gauche sur la Traversée. Passer à l'ancienne gare de Conteville et sous le pont-route.
  - ▶ L'église, dédiée à Saint-Pierre, est d'origine 17<sup>e</sup> siècle. Dans le cimetière qui l'entoure, se dresse une imposante croix flanquée de deux statues.
- ② Fran chir la D166 (ancien passage à niveau) et passer sous le pont-route. Continuer jusqu'au bois du Mortay.
- ③ Entrer et traverser.
- ④ Au bois les Paniers, franchir le pont-rail.
  - ▶ Un escalier en bois donne accès au sentier par lequel, à gauche, on accède à la chapelle Saint-Claude, implantée dans un cadre de verdure. Une croix de fer y est adossée.
 Poursuivre à travers le bois du Guet.
  - ▶ Près de là, à Hiermont, se trouvent « des muches »,

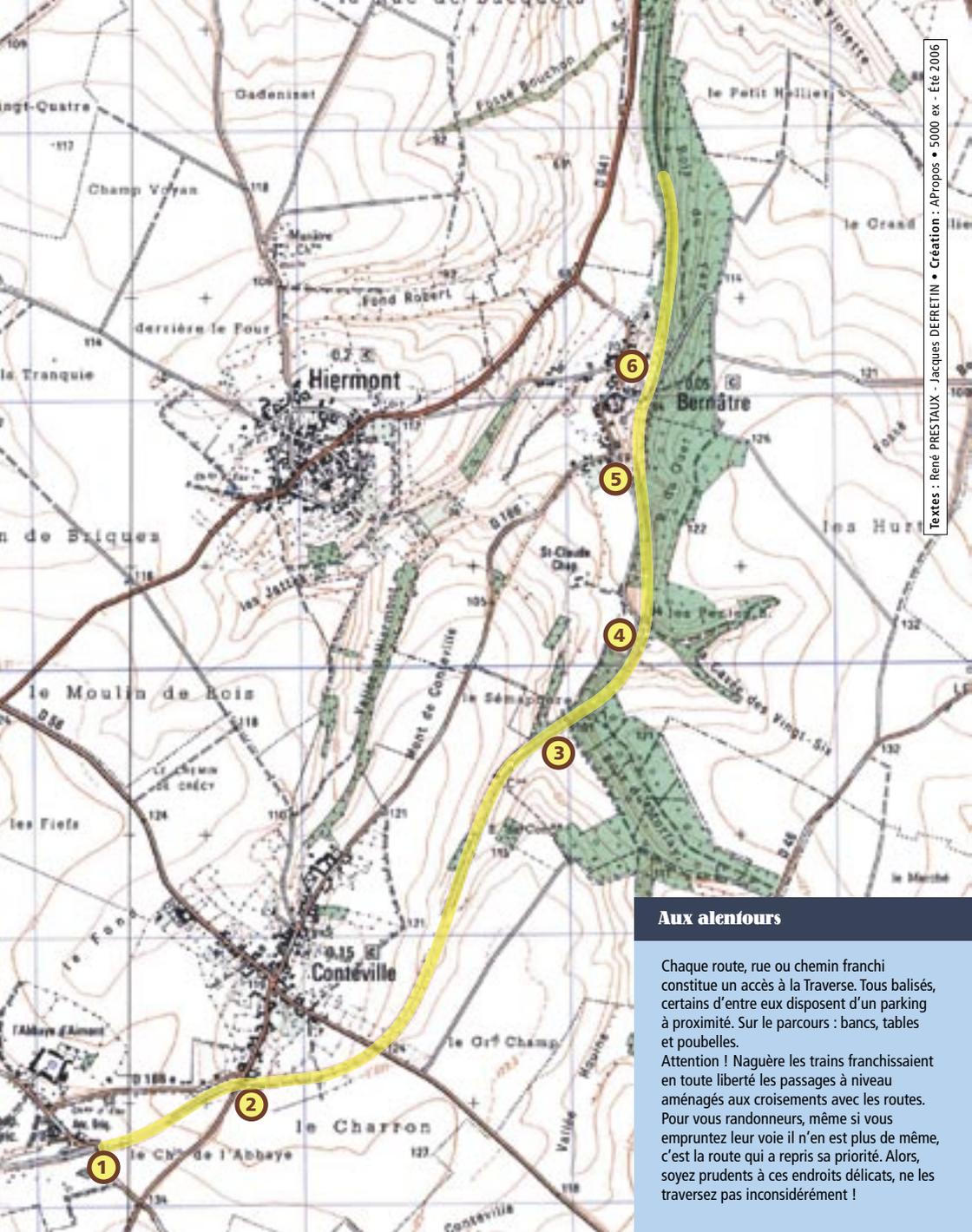
souterrains dans lesquels se réfugiaient les villageois lors des invasions. Près de l'église Saint Jean-Baptiste d'origine 13<sup>e</sup> siècle, se dresse une croix de fer sur un haut fût en grès. Au cimetière, la chapelle Manâtre du 10<sup>e</sup> siècle est dédiée à Notre-Dame.

- ⑤ Sortir du bois puis le longer pour arriver à l'ancien point d'arrêt de Bernâtre.
  - ▶ Sur cette voie unique, des gares disposaient de plusieurs voies permettant le croisement des trains et le service des marchandises. Aux villages plus modestes, une halte avec quai suffisait pour accueillir les trains de voyageurs
 Vestiges de château-fort, pigeonnier, puits. Une croix de fer fut offerte par la « Jeunesse de Bernâtre » en 1869.
- ⑥ Quitter la Traversée, se terminant actuellement à 850 m de là, à la limite du Pas-de-Calais.

### La voie

Ainsi appelée dans le jargon cheminot, la voie ferrée sur laquelle roulaient ici les trains se composait de trois éléments. Le ballast, en pierres concassées, déposé sur le terrain stabilisé. Dessus, les traverses en bois dur, longues de 2,60 m, maintiennent l'écartement latéral entre les rails. Ces deux composants procurent une souplesse à la plate-forme lors du passage des convois. Les rails en acier, fixés sur les traverses par des tire-fond, s'étirent en deux files parallèles à 1,435 m d'écartement. À l'époque, ils étaient reliés entre eux par des éclisses boulonnées mais comportaient un petit espace pour leur dilatation en cas de forte chaleur. C'est lui qui donnait ce bruit lancinant au passage des roues. Certes, depuis, les techniques ont évolué mais la trilogie demeure.

**Offices du tourisme :**  
**St-Riquier**, tél. 03 22 28 91 72  
**Crécy en Ponthieu**,  
 tél. 03 22 23 93 84



### Aux alentours

Chaque route, rue ou chemin franchi constitue un accès à la Traverse. Tous balisés, certains d'entre eux disposent d'un parking à proximité. Sur le parcours : bancs, tables et poubelles.

Attention ! Naguère les trains franchissaient en toute liberté les passages à niveau aménagés aux croisements avec les routes. Pour vous randonneurs, même si vous empruntez leur voie il n'en est plus de même, c'est la route qui a repris sa priorité. Alors, soyez prudents à ces endroits délicats, ne les traversez pas inconsidérément !

#### Balissage

Continuité d'itinéraire



Mauvaise direction



Changement de direction



Cet itinéraire est entretenu par le Syndicat du Pays du Ponthieu Marquenterre et la communauté de communes du Bernavillois.

0 250 500 750 1 km

Carte IGN 2207 E